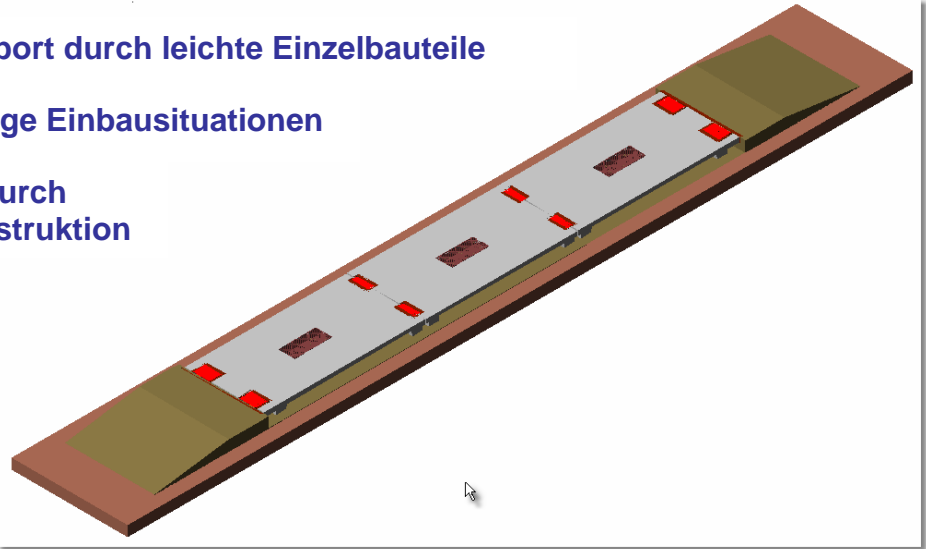


Straßenfahrzeugwaage zur Aufstellung Über- und Unterflur - Die Flexible

Superflache Stahl-Beton-Segment-Waage mit Stahlbetonmodulbrücken in Kassettenbauweise

- Rationeller Transport durch leichte Einzelbauteile
- Auch für schwierige Einbausituationen
- Günstiger Preis durch durchdachte Konstruktion



Zur Aufstellung Überflur mit durchgehender bauseitiger Ortbeton-Fundamentplatte und Auffahrampen

Ausführung als Spurwaage, mit abnehmbarer Abdeckplatte pro Brückensegment

Eichfähig nach PTB, Genauigkeitsklasse (III)

Druckwägezellen gemäß CE-Richtlinien sowie OIML-Empfehlungen

Ausführung mit analogen oder modernen, digitalen Wägezellen (Option)



Leicht zu warten und zu reinigen

Einfacher Wartungs- und Reinigungszugang durch Entfernen der stirnseitig eingebauten Abdeckungen und zwei zusätzliche Reinigungsöffnungen pro Brückenmodul.



Kostenoptimierter Transport durch Modulbauweise der Stahlbetonbrücken, dadurch günstige Anlieferung. Sparen Sie Kosten auch bei den Hebezeugen durch geringe Eigengewichte der Komponenten.



Technische Daten

Brückengröße Länge x Breite	Wägebereiche	Ziffern- schritte	Länge der Brückenmodule	Anzahl Wägezellen
12 x 3 m	50.000 kg	20 kg	6 m	6
18 x 3 m	60.000 kg			8
24 x 3 m	60.000 kg			10

Auch andere Wägebereiche und Ziffernschritte lieferbar, z.B. Zwei-Bereichs-Waagen
 Bemessung nach DIN 8119, Brückenklasse 60

„Die Flexible“ – Straßenfahrzeug-Segmentwaage ist wegen der besonderen Bauform nur längs-, **nicht querüberfahrbar** ! Tragfähigkeit der mittigen Abdeckplatte und der mittigen Deckschicht der Brückenmodule beträgt max. 2,5 t. Längs ohne Probleme mit Lkw befahrbar (50t / 60t siehe Wägebereiche).

Schnelle Montage durch Fertigteil-Modulbauweise

Durch die Modulbauweise von Fundament und Brücken kann die komplette Waage in sehr kurzer Zeit montiert werden. Außer der Auflagerbetonplatte (alternativ verbundene Streifenfundamente) bzw. den Auffahrampen bei Überfluraufstellung sind vor der Montage keinerlei Betoniermaßnahmen erforderlich.

Betonmontage „Die Flexible“



Bauseitige Auflagerbetonplatte



Nivellierung



Anbringen der Wägezellendummies zur Aufnahme der Brückenmodule



Einbau Wägezellen



Mittlere Abdeckplatte

Superflache Bauweise, daher auch geeignet für besondere Einbausituationen !

- Überfluraufstellung: Bauhöhe nur 40 cm (Waagenbrücke mit Wägezellen)
- Bodenaushub für Fundamentplatte zur Auflage der Wägezellen = 40 cm (ist teilweise im Boden versenkt)
- In Hallen, unter Silos und für sonstige schwierige Einbausituationen



Aufstellung Überflur



Einbau unter Silos

Optionen:

- Feuerverzinkte Stahleinbauteile
- Brückenausführung mit seitlicher Sicherheitsführung (Leitplanken)
- Optionale Aufstellung Unterflur mit Fertigteilbetonfundament oder bauseitigem Ortbetonfundament. Mit einer Einbautiefe von nur 65 cm ist die Flexible auch in Unterflurausführung hervorragend geeignet für kritische Einbausituationen, die eine geringe Einbautiefe fordern.
- Ausführung mit digitalen Wägezellen
- Jegliches Zubehör / Extras für Fahrzeugwaagen, wie Waagendrucker, Wägeindikatoren, Wägesoftware, Funkfernbedienung, Fahrer-Selbstbedienterminals, Verkehrsleitsysteme (Ampeln, Schranken) Kartenleser, Fernanzeigen

Die Waage ist grundsätzlich nicht querüberfahrbar !

- Technische Änderungen vorbehalten-

Pfister Waagen Bilanciali GmbH

Linker Kreuthweg 9 – 86444 Affing-Mühlhausen
T: 0 82 07 / 9 58 99 -0 - F: 0 82 07 / 9 58 99 -29
E: sales@pfisterwaagen.de - Internet: www.pfisterwaagen.de

Produktinformation Nr. 1286g

01/2009